



XVII SAMOCHODOWY RAJD ŚW. KRZYSZTOFA 26.07.2020



AUTOMOBILKLUB
WIELKOPOLSKI



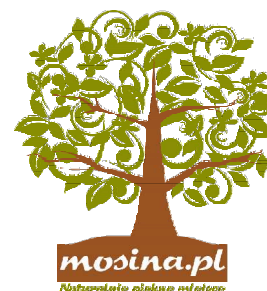
REGULAMIN



AUTOMOBILKLUB
WIELKOPOLSKI



PARTNERZY RAJDU



DARK GLASS
PRZYCIEMNIANIE
SZYB SAMOCHODOWYCH
☎ 506 339 813 9ŚREM, STASZICA 2



VIDEO
JACK
STUDIO



XVII RAJD ŚW. KRZYSZTOFA - REGULAMIN

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany przez Delegaturę Mosina Automobilklubu Wielkopolski.

Rajd współfinansowany jest ze środków Urzędu Miejskiego w Mosinie.

Rajd jest rundą Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT) i rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).

Data imprezy: 26 lipca 2020 roku - niedziela

Start rajdu : 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie [GPS 52.244821 N, 16.853526 E]
Meta rajdu : 62-050 Ludwikowo, ul.Ludwikowska - Strzelnica Bractwa Kurkowego [GPS 52.245387N, 16.822144 E]
Próby SZ: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie
Baza rajdu: 62-050 Ludwikowo, ul.Ludwikowska - Strzelnica Bractwa Kurkowego

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz
Autorzy tras: Żaneta Duszyńska i Adam Peliński
Weryfikacja tras rajdowych: Norbert Frydrychowicz, Mariusz Parysek
Kierownik próby SZ1: Wojciech Gabryelczyk
Kierownik próby SZ2: Adrian Lewendoski
Pomoc techniczna: Jerzy Frydrychowicz
Komisja Obliczeń: Mariusz Parysek
Biuro rajdu: Katarzyna Frydrychowicz

Współpraca:

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

UWAGA! Ze względu na panujące ograniczenie epidemiczne:

- Załogi muszą bezwzględnie przestrzegać rygorów bezpieczeństwa epidemicznego.
- Każdy uczestnik musi wypełnić ankietę "zdrowotną".
- Wymagane jest posiadanie ochronnych maseczek na twarz, rękawiczek ochronnych oraz własnego długopisu.
- ilość załóg może zostać ograniczona.

Zgłoszenia i wpisy:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego na konto Delegatury: **Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- wpisywane wynosi
 - o 40 PLN od osoby - zgłoszenia do 22 lipca 2020 roku (środa)
 - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 22 lipca 2020 roku (środa)
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 22 lipca 2020 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)

Program imprezy *:

- 11.00 - 11.30 -- przyjmowanie załóg
- 11.30 -- święcenie pojazdów
- 11.45 -- odprawa zawodników
- 12.00 -- start pierwszej załogi na trasę
- 15.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg na metę.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
- 15.00 -- Otwarty Konkurs Strzelecki o Puchar Bractwa Kurkowego
- 16.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych rajdu
- 16.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych rajdu
- 17.00 -- rozdanie nagród i zakończenie rajdu

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
 - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
 - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za nie wystartowanie do odcinka za każdy odcinek - 80 000 pkt.

Punktacja za inne zadania i testy:

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu - 50 pkt. za złą odpowiedź na pytanie (max 750 pkt za cały test)
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji (nie więcej jednak niż 500 pkt. łącznie)
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia.

Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej (RODO) o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych PZM <http://www.pzm.pl>

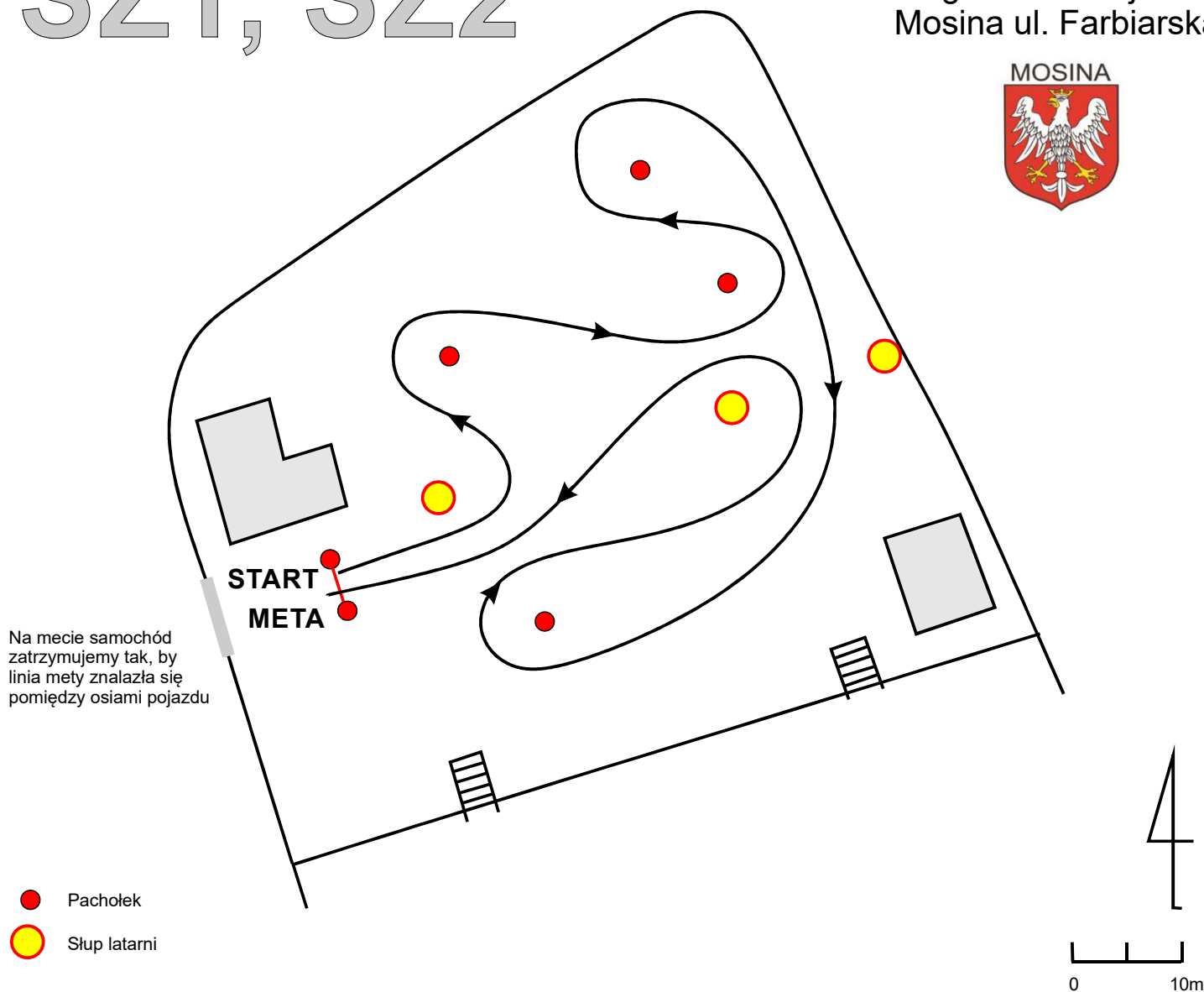
XVII RAJD ŚW. KRZYSZTOFA

26-06-2020



SZ1, SZ2

Targowisko miejskie
Mosina ul. Farbiarska



Kierownik próby SZ: Wojciech Gabryelczyk

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii meły STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.



Przydatne linki internetowe

Kalendarz rajdów turystycznych Automobilkłubu Wielkopolski: <http://www.aw.poznan.pl/turystyka/index.html>
Ogólnopolski Kalendarz imprez Turystyczno-Nawigacyjnych PZM: <http://www.pzm.pl/turystyka/kalendarze>
Regulaminy Turystycznych samochodowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski TPP oraz kodyfikator zapisu tras: <http://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>
„Tajemnice Nawigacji” szerokie omówienie zapisów kodyfikatora: <http://www.automobilkłubpolski.pl/turystyka/tajemnice/tajemnice00.html>